

Remonter la roue avant



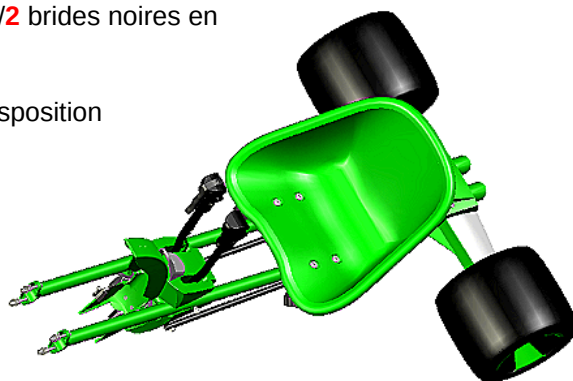
La roue avant

Maintenant au bout du châssis, à la fourche, démontez les 2 1/2 brides noires en retirant les 4 vis du type CHC et desserrant les écrous nylstop.

Pour réussir le desserrage votre professeur doit mettre à votre disposition une clé à 6 pans de 5 et une clé à pipe ou une clé plate de 10.

Mettez les écrous de côté afin de ne pas les perdre.

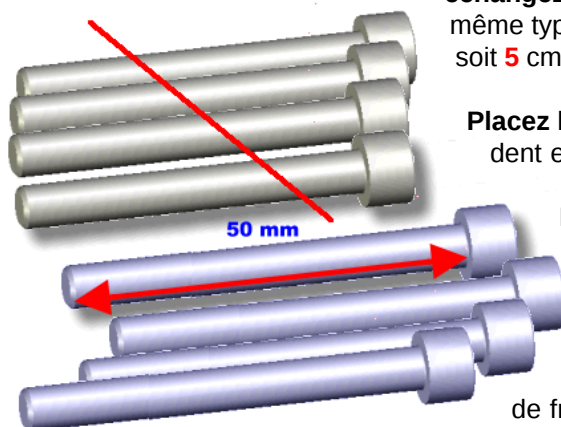
Les vis que vous venez de démonter ont une longueur de 40 mm, 4 cm.



Rendez-les à votre professeur et échangez lui contre 4 vis du même type mais de longueur 50, soit 5 cm.

Placez la roue dans son logement en vous assurant que les roulements possèdent encore bien leur coque de protection en plastique noir.

Placez ces roulements dans la 1/2 bride verte du bout de châssis.



Pour passer la roue, il faut un peu forcer au niveau des patins de freins.

S'il le faut, il est possible de dégonfler légèrement la roue afin que le pneu s'écrase.

Placez les 1/2 brides noires, enfitez les 4 nouvelles vis de longueur 50, le bout vers l'avant de la Green Machine, comme ceci.

Vissez les 4 écrous sans serrer de façon à ce que les brides se mettent bien en place.

N'oubliez pas de mettre les rondelles d'abord, cela va de soit.

Quand la roue est bien centrée sur le châssis, alors à l'aide d'une clé plate de 10 serrer convenablement chacun des écrous.

