

**Autre explication pour le remontoir**



Le système est composé d'un embout destiné à entrainer l'hélice et d'une poignée.

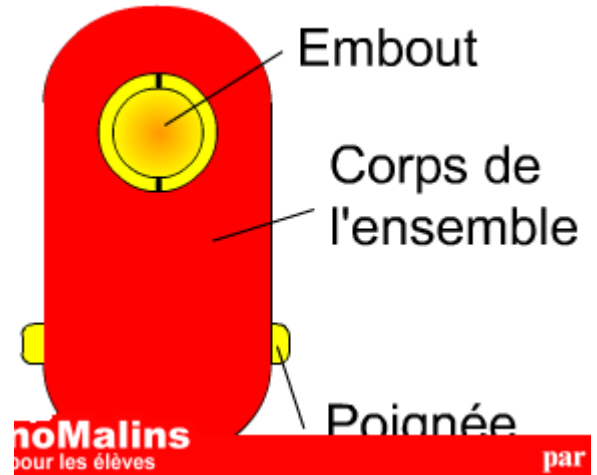
Le tout est monté sur la pièce de forme ovale qui est le corps de l'ensemble.

Lorsqu'on saisit la poignée et qu'on lui fait faire un tour, l'embout décrit également un tour en sens inverse.

Tu vas saisir la poignée et tu lui fais faire un tour pour constater ce qui vient d'être énoncé.

Ceci se produit car à l'intérieur du système il y a deux roues dentées de même diamètre.

Lorsque la première roue liée à la poignée fait un tour, celle-ci entraîne la roue dentée liée à l'embout qui va faire également un tour, mais en sens inverse.

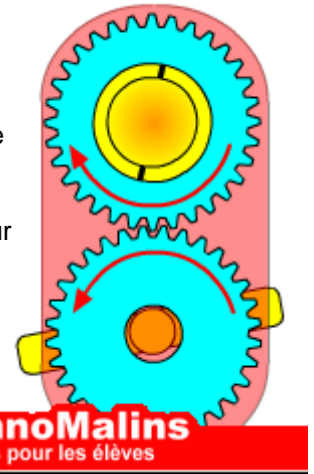


Si on tourne l'ensemble d'un tour en laissant la poignée fixe l'embout fait également un tour avec le corps.

Lorsqu'on manipule l'ensemble, on tient le système par la poignée.

En faisant un tour on va donc faire faire un tour à l'embout mais également un tour à la poignée en sens inverse.

Nous avons constaté tout à l'heure que lorsque la poignée faisait un tour l'embout faisait un tour en sens inverse.



$$1 \text{ tour de la poignée en sens inverse} + 1 \text{ tour de l'embout} = 2 \text{ tours pour l'embout}$$

