

Sélectionner partiellement le texte



1

Vous allez, à la souris, sélectionner uniquement le second paragraphe.

Pour désélectionner le texte, **cliquez** dans une marge de votre feuille blanche.

Cliquez et maintenez le bouton gauche enfoncé de la souris, en glissant du tout début du second paragraphe, à gauche du **Ide «INSE-RER»**, jusqu'après le point placé après **«hélice»**.

2

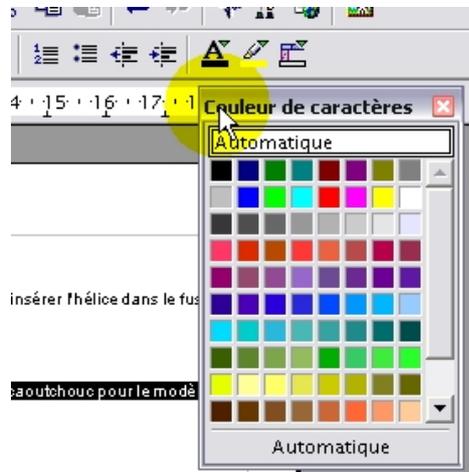
Le paragraphe est sélectionné.

Dans la **Barre d'objets**, **cliquez** sur le bouton **Couleur des caractères** c'est le premier en partant de la gauche à comporter un **A majuscule**.

Affichez la boîte des couleurs comme vous l'avez fait dans une leçon précédente.

Choisissez la couleur **Bleu**.

Cliquez en dehors de la sélection pour observer le résultat.



Réalisez la même opération pour le troisième paragraphe dont le texte devra être rouge.

3

Réalisez la même opération pour les autres paragraphes en alternant les couleurs

- noir
- bleu
- rouge

Quand cette tâche est terminée...

Cliquez sur la disquette de la **Barre de fonctions** pour enregistrer vos dernières modifications.

Encadrer le gouvernail latéral par en haut et le caler derrière l'arrière de l'avion. La petite tige à l'arrière du gouvernail doit être coincée fortement pour un meilleur maintien en vol et à l'atterrissage.

Enfoncer par l'avant le train d'atterrissage dans le capot du moteur. Appliquer une bonne pression afin d'assurer un bon maintien lors de l'atterrissage.

Ajuster la surface porteuse et la gouverne de profondeur. Ce réglage sera à refaire en cours des premiers essais afin d'obtenir un temps de vol et un comportement correct.

Tourner l'hélice vers la droite. Augmenter de vol en vol le nombre de tours jusqu'à atteindre max. 250 tours. Pour remonter plus rapidement, nous conseillons d'utiliser la manivelle „Drehfix“ (art.n° 1661). De cette façon, le remontage se fait deux fois plus rapidement.

Tenir le modèle droit; le nez à fuselage tourné vers le haut en diagonale- et le faire décoller en le poussant d'un grand coup contre le vent. Attention: Ne pas toucher l'hélice en mouvement.

Prudence ! Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans – petites pièces faciles à avaler. Sous réserve de modifications.

LE SERVICE TECHNIQUE